

Brët

METROPOLE

ESPACE PUBLIC & ENVIRONNEMENT

VOIRIE-RESEAUX-INFRASTRUCTURES

ETUDES TECHNIQUES OPERATIONNELLES

COMMUNE DE PLOUZANÉ

Route de Mescleuziou

VERSION 8 (TEST)

Volet sur site le 10/06/25
Designé le 06/05/26
Par thamon

Aménagement d'un cheminement piéton et d'écluses pour réduction de la vitesse et mise en sécurité

N° RA : 0248967
Visé de l'inspecteur CLB
Echelle 1/200

Phase APS
Plan n° 1
Echelle 1/200

Index	Date	Auteur	Objet
1	09.02.2026	HT	Edition V8 - test
2	10/03/2026	HT	Modification des balisettes
3	07/04/2026	HT	Modification suite réunion sur place du 07.04.26
4	06/05/2026	HT	Modification suite réunion sur place du 05.05.26
-	-	-	-
-	-	-	-

PLAN DE SITUATION

LEGENDE

- Dalle podotactile 60x40 cm
- Passage bateau
- Structure de la phase test: Bicoche + structure très légère 15 cm GNT 031.5
- Marquage à créer
- Éléments à supprimer
- Bordure T2 (+caniveau béton) vue 5cm
- Bordure T2 (+caniveau béton) vue 2cm
- Application du parcellaire cadastrale
- Balisette jaune

Marquages existants à rénover

Index	Date	Auteur	Objet
1	09.02.2026	HT	Edition V8 - test
2	10/03/2026	HT	Modification des balisettes
3	07/04/2026	HT	Modification suite réunion sur place du 07.04.26
4	06/05/2026	HT	Modification suite réunion sur place du 05.05.26
-	-	-	-
-	-	-	-

Extrémité :

- Longueur : 500 mm
- Largeur : 500 mm
- Hauteur : 100 mm
- Poids : 19 kg

Jun 2024
Comptage: 690 u
V moyenne: 46 km/h
V 85: 56 km/h

Jun 2024
Comptage: 800 u
V moyenne: 38 km/h
V 85: 47 km/h

Av. du Technopôle

Rte de Kernevent

Rte de Mescleuziou

Rte de Kerezou

STOP

LEGENDE

- Dalle podotactile 60x40 cm
- Passage bateau
- Structure de la phase test: Bicoche + structure très légère 15 cm GNT 031.5
- Marquage à créer
- Éléments à supprimer
- Bordure T2 (+caniveau béton) vue 5cm
- Bordure T2 (+caniveau béton) vue 2cm
- Application du parcellaire cadastrale
- Balisette jaune

Extrémité :

- Longueur : 500 mm
- Largeur : 500 mm
- Hauteur : 100 mm
- Poids : 19 kg

L'élargissement de l'emprise de la chaussée permettant la création du trottoir pourra engendrer, à la marge, la nécessité de busé pour partie le fossé existant. Il conviendra de canaliser avec des buses béton en Ø300. Il conviendra d'utiliser le busage en dernier recours pour laisser le plus possible un écoulement naturel par le fossé.

Passage bateau à prévoir pour accès mobilité douce et bacs à ordures.

Déplacer les panneaux d'entrée et sortie d'agglomération et la zone 30

Bordure T2 vue 5cm à poser + caniveau béton suite aux problèmes d'eaux pluviales de cet hiver. Reprise des enrobés suite à la pose de la bordure sur le domaine privé. A valider avec l'ASL propriétaire du foncier. Attention à la canalisation d'EP profonde inconnue sous la bordure

Parcelle BP n°90 à régulariser

Parcelle BP n°92 à régulariser

R. de Kerbaelec'h

R. de Florence Arthaud

Rte de Mescleuziou

STOP

LA TRINITE DES PLOUZANES AU DRENNES AU DRENNES AU DRENNES AU DRENNES

ZONE 30

UN DRENNES AU DRENNES AU DRENNES AU DRENNES