

**VIVRE A**

# **PLOUZANE**

**MAGAZINE MUNICIPAL**

**Octobre 87 n° 38**

**Contrat-famille**

**Bibliothèque**

**Vélodrome**



# Plouzané demain

## • ACTUALITE COMMERCIALE P 3

De nouveaux commerces,  
de nouveaux services.

## • LE TEMPS DE VIVRE P 4 - 5 - 6

"Contrat famille" :  
des idées pour notre avenir.

## • JUMELAGE P 7

Plouzané - Kilrush :  
cinq ans déjà.

## • SOLIDARITE P 7

Un champ pour le Tiers-Monde.

## • BIBLIOTHEQUE P 8

3 500 livres gratuits.

## • EDUCATION P 9

Un Plouzanéen sur quatre  
sur les bancs.

## • VELODROME P 10 - 11 - 12

Place aux coureurs !

## • TRANSPORTS P 13

Le point sur les lignes.

## • URBANISME P 14

On n'arrête pas le progrès !

## • TRIBUNE P 15

Le mot de l'opposition.

## • EN BREF P 15

Pêle-mêle.

## • REGARD P 16

Découvrez votre ville.

**D**e quoi sera fait notre environnement, notre commune en 1990, dans cinq ans, à l'horizon 2000? Une récente étude menée dans le cadre du "contrat famille" permet d'envisager les grandes aspirations des jeunes Plouzanéens. Nous pourrions nous en référer pour affiner nos projets. En attendant, chaque rentrée est un peu l'occasion de faire le point. C'est un rendez-vous préparé de longue date : entretien et amélioration des locaux, garderies scolaires, transport, restauration... Notre effort de prévision nous a permis, pour l'essentiel de réaliser une bonne rentrée 88-89.

Sur l'ensemble de la commune d'importants investissements qui viennent, parfois, modifier notre paysage quotidien : une route ici, un rond-point là... Chaque jour, nous construisons le Plouzané de l'avenir de nos enfants, le Plouzané de demain.

Ainsi l'ouverture du magasin Intermarché au centre Trinité contribue à relancer l'amélioration de notre potentiel commercial. Elle sera suivie par l'implantation de commerces indépendants et l'ouverture d'un grand magasin de bricolage à la mi-décembre dans le même secteur.

Si M. le Préfet du Finistère confirme les engagements de M. Bernard Grasset (son prédécesseur, actuellement chargé de mission en Nouvelle-Calédonie), un foyer logement pour personnes âgées devrait être édifié toujours à la Trinité. Ces réalisations seront complétées par des aménagements de voirie rue Général De Gaulle, au carrefour de la route du Dellec au giratoire de la rue des Myosotis.

A Castel-Névez un rond-point permet désormais une bonne distribution de la circulation automobile à l'entrée du centre commercial et de la zone artisanale de Mescazel.

Très prochainement débutera la modification des accès au centre tenant compte de la transformation de la place de la Mairie, de

la desserte de la Maison Communale de la Culture et de la Maison Médicale en liaison avec le projet d'agrandissement du magasin Rallye de Castel Névez.

Au bourg, nous poursuivrons notre action en faveur du logement locatif neuf avec l'office H.L.M. ; la demande en ce domaine est de plus en plus pressante.

Vous le constatez, de nombreux travaux se déroulent à Plouzané ; je n'en ferai pas une liste complète. Chaque observateur attentif sait tout l'effort de notre commune pour améliorer, jour après jour, la vie quotidienne de ses habitants dans une cité tournée vers l'avenir.

Le Maire  
Jo Mélenec



# De nouveaux commerces De nouveaux services

## Vétérinaire et orthophoniste au centre médical

**L**e nouveau centre médical de Castel-Névez est maintenant entièrement occupé.

Après le cabinet médical des *docteurs Françoise et Hervé Cam et Louis Robet*, le cabinet dentaire du *Dr Stéphane Quéré* et *Mmes Veysière-Fargette-Rommens*, infir-

mières, le centre a vu s'installer en février le *Dr Didier Le Reun*, vétérinaire des animaux de compagnie. Il exerçait auparavant au sein d'un cabinet d'associés à Brest. Tél. 98.05.42.90, du lundi au samedi inclus.

Après avoir pratiqué au bourg pendant un semestre, *Brigitte Quéric-Israël* a établi au centre médical en mai dernier le second cabinet d'orthophoniste de la commune. Elle travaille actuellement à mi-temps à Plouzané. Tél. 98.05.07.57.



Les animaux de compagnie ont aussi leur place dans le nouveau centre médical.



- M. Le Quinquis, à droite avec l'un de ses employés devant le nouvel atelier-relais visible depuis le rond-point de Castel-Névez.

## Un atelier-relais pour "direct import"

M. Michel Le Quinquis qui exploite à la zone artisanale de Mescouezel un magasin de solderie, "Plouz'Affaires" s'installe début octobre dans le cinquième atelier-relais construit par la commune.

Dans ce bâtiment de 300 m<sup>2</sup> également construit sur la ZA de Mescouezel il vendra à l'enseigne "Direct Import" des articles alimentaires et non alimentaires à bas prix. Le magasin emploiera cinq personnes à plein temps et un stagiaire.

## A l'assaut des vagues

- La glisse ? Une affaire de passion et... de spécialistes.

Pour être bien équipé, pour empanner à l'aise, une nouvelle adresse à Plouzané, c'est "Top of the wave".

Ouvert depuis le mois de juin, la gamme planché à voile et fun s'étoffe pour tous les amateurs de glisse et de sensations fortes : Body Board, Surf, Skate Board.

Accessoires et équipements sont disponibles, même sur mesures !

Offrez-vous des loisirs fun ! Offrez-vous une visite chez Top of the wave !



M. et M<sup>me</sup> Couloigner installés depuis juin à l'entrée de La Trinité.



# Contrat-famille : des idées pour notre avenir

Chacun le sait, notre commune a connu un développement démographique important en quelques années : elle est passée de 3 000 habitants en 1968 à 12 000 aujourd'hui. Pour construire l'avenir des Plouzanéens, la municipalité a souhaité mieux connaître l'attente des familles, des jeunes : c'est l'objet des études liées au "contrat famille".

Elle a donc chargé l'agence d'urbanisme de la CUB (AUCUBE) de réaliser cette analyse préalable. Elle a fait apparaître la diversité de la population (situations d'accédants, type d'habitat, catégories de population, niveau d'insertion sociale...) à travers les comportements des résidents, les jeux relationnels, les modes d'intégration, les représentants de la commune et de leur univers résidentiel, l'attitude de la deuxième génération d'enfants...

## Prendre en compte vos aspirations

Un "contrat-famille" a été passé entre l'Etat (ministère de l'Urbanisme et ministère de la Solidarité nationale) et la commune. Celle-ci a aussi bénéficié de subventions importantes pour mieux prendre en compte les aspirations des familles dans toutes les actions touchant au cadre de vie.

Les ministères ont ainsi accordé pour 1987 une subvention d'un montant de 375 750 F.

Cette subvention a permis de réaliser des actions d'animation, de coordination et de prévention en faveur des jeunes et, en particulier, des jeunes "inorganisés" (opération Eté 88). De plus, la mairie a mis en place un service de conseil, d'aide aux familles qui accèdent à la propriété à Plouzané.

Reconnaissant l'intérêt de telles actions, le Conseil Municipal a décidé de financer de nouvelles opérations en 1988,

sans attendre la décision des ministères concernant l'attribution des subventions sollicitées.

Ainsi, les moyens de fonctionnement de plusieurs associations se sont trouvés renforcés pour assurer des animations de jeunes durant l'été 1988.

.../...

*Yvette Duval, chargée des affaires sociales, visite ces "charmantes têtes blondes" de la halte-garderie.*









# L'enquête : dis-moi beau miroir

## L'enquête : dis-moi beau miroir ?

L'étude réalisée en mars 1986 faisait ressortir que "Plouzané était une commune où il faisait bon vivre"... "le temps qu'on y passait avait la saveur particulière du calme et du chez soi"... "et ce temps était comptabilisé".

Plouzané proposait quantité d'activités à ses ressortissants et ceux-ci savaient en profiter. La vie était agréable à Plouzané parce qu'on était enfin chez soi et qu'à deux pas il y avait tout ce qu'il fallait pour occuper, divertir, éduquer les enfants (ou les adultes qui "souhaitaient s'y mettre"). Mais si les Plouzanéens étaient contents de profiter de ce dynamisme associatif, ils doutaient ou rechignaient à la seule évocation d'un éventuel engagement.

## Suivre l'évolution des mentalités

Une seconde enquête a été réalisée par l'Atelier Etudes et Recherches auprès des pré-adolescents et adolescents de la commune. Les conclusions de cette étude ont été présentées aux associations et partenaires institutionnels.

Les entretiens ont mis en évidence l'évolution des mentalités des adolescents : - "les parents doivent nous guider mais eux nous laissent... les parents devraient mieux s'occuper des jeunes..."

Les adolescents expriment le besoin d'une aide extérieure pour s'organiser, ils ne voient pas comment conclure des contrats sociaux ;

- "il y a beaucoup de choses mais nous, on ne fait rien... c'est bien, il y a beaucoup de choses, d'activités..."

Les jeunes aiment l'ambiance de Plouzané. Ils souhaiteraient la création d'équipements (piscine, discothèque) mais "il ne faut pas ajouter de construction". Ils sont conscients qu'ils ne les fréquenteront pas de façon assidue car ils apprécient la diversité et souhaitent bénéficier des équipements de la grande ville.

De nombreuses initiatives ont permis d'assurer une couverture des besoins des adolescents. Il s'agit aujourd'hui des recherches en travail plus collectif entre les partenaires associatifs et institutionnels. Cette concertation permettra de présenter des activités innovatrices à ces jeunes qui ont grandi dans la commune, qui s'y sont enracinés et sont heureux d'y vivre. Par ailleurs, la commune poursuivra sa réflexion sur les conséquences sociales de l'urbanisation de Plouzané en étant très sensible à l'attitude de ce groupe majoritaire dans la commune que sont les jeunes. ■



"... prendre en compte les aspirations des jeunes."



# Un champ pour le Tiers-Monde

**E**ntre l'Ecole des Télécoms et IFREMER un coin de terre bretonne est consacré à l'aide au Tiers-Monde. "Park ar Skaozell" est une réalisation du GABTAL (agriculteurs biologiques), de la coopérative de produits biologiques Kerbio et de "Peuples Solidaires", soutenus par la municipalité de Plouzané et la Ville de Brest à qui appartient le terrain.

Cultivés sans engrais ni pesticides les produits du champ sont à la disposition de tous. Les bénéfiques servent à financer les actions d'aide au Tiers-Monde : l'an dernier deux agriculteurs, Fanch Conseil et Hervé La Prairie sont allés au Sénégal apporter

leur expérience d'agriculteurs biologiques à des groupes de paysans locaux.

Pour ses initiateurs "Park ar Skaozell" doit aussi être un lieu de rencontres et d'échanges. Objectif atteint puisque plus de

300 personnes y sont passées l'an dernier. Un important travail est fait en liaison avec le Centre Culturel communal d'action sociale, et une partie de la cueillette est assurée au profit des familles suivies par le CCAS.



- M. Abiven présente l'action menée par Terre des Hommes à Jo Mélenec et Yvette Duval.

## JUMELAGE

# Plouzané - Kilrush : cinq ans déjà !

**Une délégation de la municipalité et du comité de jumelage a séjourné à Kilrush du 7 au 15 juillet à l'occasion du cinquième anniversaire de la signature de la charte unissant les deux villes.**

**C'était aussi en ce quinzième centenaire de la fondation de Plouzané, par saint Sané venu de Kilrush, une forme de "retour" aux origines.**

**L**es Plouzanéens ont été d'abord accueillis par leurs homologues irlandais, conseil municipal et comité de jumelage, en présence du secrétaire d'Etat à la Mer et du secrétaire général du comté de Clare. Une réception officielle avait lieu le 9 juillet au centre social de la ville.

Cette visite fut l'occasion de nombreux contacts, et de comparer les évolutions respectives de Kilrush et Plouzané : tandis que la seconde connaît depuis vingt ans l'explosion de population et d'activité que l'on sait, Kilrush a vu le nombre de ses habitants passer de 9000 à 2500 dans les années vingt. Un chiffre qui n'a guère changé, les jeunes Irlandais payant toujours un lourd tribut à l'émigration vers l'Angleterre, les USA ou l'Australie.

Kilrush a de gros problèmes de chômage, malgré l'implantation d'une importante cen-

trale thermique (300 emplois) et attend beaucoup de l'Europe. La ville se tourne aussi vers l'industrie du tourisme avec un projet de port de plaisance de grande capacité.

Au cours de cette semaine les Bretons auront fait plusieurs visites de sites culturels et économiques, et rencontrés les habi-

tants de Kilrush dont beaucoup ont déjà refait le voyage de Saint Sané. En réponse aux Places de Kilrush et de l'Irlande et à l'Allée de Skattry de Plouzané, Kilrush maintenant sa Place de Plouzané.

Sur le chemin du retour, la délégation était précédée d'un groupe de jeunes Irlandais reçus dans les familles de Plouzané ; au même moment des plouzanéens faisaient le trajet dans l'autre sens.

Une délégation de Kilrush sera présente cette année encore à la foire artisanale pour y montrer un panorama des activités qu'ils pratiquent.

Malgré la distance, la municipalité a voulu montrer tout l'intérêt qu'elle porte au jumelage avec l'Irlande et soutenir l'action de l'association pour les échanges de Plouzané.

- Le maire, Jo Mélenec, coupe le gâteau d'anniversaire en présence des élus irlandais et de Michel Noulliez, conseiller municipal chargé de l'animation.





# 35 000 livres gratuits

**Jusqu'au printemps 1987 le service de lecture était assuré à Plouzané, outre les bibliothèques associatives, par le Bibliobus de la Communauté Urbaine. Quand la CUB a cessé son exploitation, la question de son remplacement s'est posée avec acuité dans la ville de 12 000 habitants qu'est devenue Plouzané.**

**La création d'une bibliothèque municipale s'imposait.**



*Le soir, quand les écoles se vident, la bibliothèque fait le plein.*

**C**e nouvel équipement culturel a été inauguré le 7 septembre dernier. Il fonctionne pour quelques mois dans les locaux de l'ancienne agence postale intégrée au bâtiment de la mairie.

## Bientôt au centre culturel

Dans le Centre Culturel (ouverture prévue en février), la bibliothèque bénéficiera d'une surface de 300 m<sup>2</sup> sur deux niveaux : section adultes au rez-de-chaussée, rayons enfants et bureaux à l'étage. Une salle du Centre Culturel sera utilisée pour l'accueil des classes, les interventions de conteurs...

Le local temporaire est sensiblement plus petit : 72 m<sup>2</sup> seulement. Mais il préfigure ce que sera la bibliothèque municipale dans sa forme définitive. Les 3500 livres actuellement en rayon sont répartis selon

les catégories habituelles : romans (R) étiquetés, policiers (P), science-fiction (SF), théâtre (T), poésie (P), humour (H), biographies (B). Les documentaires sont classés par sujet : encyclopédies (000), philosophie (100), religion (200), l'homme et la société (300), dictionnaires (400), sciences (500), techniques (600), loisirs, arts, sports, (700), littérature (800), géographie, histoire (900). Enfin des pastilles rouges signalent les "usuels", livres à consulter sur place (dictionnaires, encyclopédies, etc...).

## Une informatique performante

La bibliothèque est équipée du matériel informatique le plus récent en la matière. Pour l'abonné cela se traduit par une grande simplicité dans les démarches.

L'informatique servira d'autre part à la

consultation du fichier, par l'intermédiaire d'un minitel.

Pour le moment la bibliothécaire, *Mlle Dagorne*, et les deux jeunes TUC qui l'assistent, sont occupés à préparer les livres.

Il lui faut compléter le catalogue : on estime à 13 500 livres pour 5000 habitants le fonds minimum d'une bibliothèque. Celle de Plouzané devra donc évoluer pour répondre correctement à la demande de la population.

## Accès gratuit

La bibliothèque sera gratuite, du moins pour les habitants de Plouzané et les enfants scolarisés dans la commune. Pour les autres abonnés il en coûtera 120 francs par an. Le choix de la gratuité est "le reflet de la volonté de diffuser aussi largement que possible la lecture, et donc le savoir" explique *Mme Marchalot*, maire-adjoint pour les affaires culturelles. "L'accès aux livres forme des citoyens responsables. C'est essentiel pour la démocratie."

La bibliothèque connaît en tout cas un départ sur les chapeaux de roues : tandis que le Bibliobus avait environ 400 abonnés, elle en était au bout de dix jours d'ouverture à 1200 inscrits. C'est-à-dire qu'avec des heures d'ouverture encore limitées, 10 % de la population de Plouzané y était intéressés. On peut donc prévoir un large succès de cet équipement, qui dépassera certainement la moyenne nationale, 13 %.

Pour répondre à la demande, et pour permettre à la bibliothèque de fonctionner "normalement" (heures d'ouverture étendues, organisation d'animations), le conseil municipal a décidé le recrutement d'un second bibliothécaire. La bibliothèque répondra alors aux normes nécessaires à l'obtention d'une dotation de l'État, calculée en fonction de la taille et de la fréquentation.



# Un Plouzanéen sur quatre sur les bancs

**Avec 3000 élèves de la maternelle à la 4<sup>e</sup> sur 12 000 habitants Plouzané est l'une des villes les plus scolarisées de la région. La rentrée 1988 s'y est bien passée, avec des effectifs stables et quelques nouveautés.**

*La bande dessinée, une manière de joindre l'utile à l'agréable.*



**P**our la première fois depuis... bien longtemps, la rentrée n'a vu ni classe en sureffectif criant, ni trop de fermetures de divisions. Il est vrai que la hausse d'effectif était faible, 44 élèves dans le primaire, 22 en maternelle.

## TRAVAUX A COAT-EDERN ET LA TRINITE

Deux écoles verront leur capacité d'accueil agrandie cette année.

A Coat-Edern, les 7 classes primaires et les 4 maternelles actuelles ne sont plus suffisantes. Des travaux vont commencer incessamment pour y ajouter un couloir à verrière qui mènera à une classe, un atelier pour le travail en groupe, manuel ou autre, une salle polyvalente de 102 m<sup>2</sup> et un WC. Il sera possible d'y ajouter ultérieurement une autre classe et un atelier. L'ensemble sera opérationnel à Pâques.



*La peinture à l'huile c'est plus difficile et moins rigolo que la peinture à l'eau!*

Dans le même temps la cour de l'école maternelle sera agrandie de 850 m<sup>2</sup>, avec un aménagement original puisque le revêtement sera fait en surfaces différentes (bitume, sable...). Des jeux et des installations sportives seront mis en place.

A l'école de La Trinité le projet de construction de deux classes et d'une salle polyvalente se heurte à la configuration de l'école. Pour assurer la sécurité des enfants pendant les travaux et ne pas mobiliser le préau pendant la mauvaise saison, la construction commencera dès que les problèmes d'accès au chantier et de sécurité seront réglés en accord avec les enseignants et les parents d'élèves.

Ecole	Maternelle		Primaire	
	élèves	classes	élèves	classes
La Trinité	170 élèves	6 classes	197 élèves	10 classes
Bourg	85 élèves	3 classes	135 élèves	4 classes
Kroas-Saliou	142 élèves	5 classes	259 élèves	10 classes
Coat-Edern	113 élèves	4 classes	142 élèves	7 classes
			10 élèves	
			en perfectionnement	
Castel-Névez	112 élèves	4 classes	192 élèves	8 classes
Sainte-Anne	73 élèves	3 classes	125 élèves	5 classes
Sainte-Thérèse	92 élèves	3 classes	135 élèves	5 classes

Secondaire		
	élèves	classes
Kroas-Saliou	510 élèves	21 classes
Kerallan	300 élèves	13 classes
Saint-Michel	259 élèves	10 classes

On notera que 160 instituteurs et professeurs travaillent sur Plouzané.



# Vélodrome :

**E**xiste-t-il meilleur catalyseur d'une ambition qu'une farouche détermination alliée à une bonne dose de ténacité? Jusqu'où peut-on mener un projet en ne comptant que sur soi et en faisant sien le Sacro-Saint Adage "aide-toi et le ciel t'aidera".

Ces questions *Goulven Le Fourn* et *François Quénet* ne se les sont jamais posées. Pourtant, après plus de quatre ans de travail acharné, ils n'en détiennent pas moins les réponses.

Ces réponses se déroulent sur les 333 mètres de la piste du vélodrome et chaque tour que réalisent aujourd'hui les coursiers possède quelque part son pesant de tractations, négociations et... de satisfactions.

Fallait-il que deux Plouzanéens, *François Quénet* et *Goulven Le Fourn* (respectivement secrétaire et président du Club) prennent en main dès 1984 les destinés de ce projet pour que Brest, 50 ans plus tard donne un écho retentissant aux épreuves que l'anneau de Kerabecam accueillait jusqu'en 1937?

"Le choix de cet emplacement s'est imposé à nous et aux communes que regroupait alors l'association Ponant-Iroise (Milizac, Plougonvelin, Plouzané, Union cycliste de l'Iroise). La municipalité de Plouzané nous a proposé ce terrain de 27000 m<sup>2</sup>, or parmi tous les sites pressentis, c'est celui qui montre les meilleures aptitudes notamment en regard du sous-sol" explique *Goulven Le Fourn*.

## L'ère des tractations

Ce vélodrome qui depuis 50 ans prenait des allures de serpent de mer, s'est, sous cette impulsion, transformé en phœnix pour renaître de ses cendres...

"Le projet initial, celui d'un équipement couvert à Brest était bien trop coûteux. Jamais la collectivité dans la phase de réces-

sion économique que nous vivons tous, n'aurait pu supporter une telle charge."

Alors? Fi des considérations partisans et des susceptibilités. "Réinventons un vélodrome, bâtissons un bel équipement, spécifique et de qualité, motivons les acteurs des communes proches" se dirent *François Quénet* et *Goulven Le Fourn*.

Ils entamèrent alors une longue troménie : dans la recherche de financement ; de mairies en parlementaires et d'administrations aux sportifs, l'enthousiasme des uns n'avait d'égal que les ricanements des autres...

"Tout au long de cette démarche, l'équipe municipale de Plouzané nous a donné les coudées franches, nous avons aussi à nos côtés *François Coquil* (l'architecte) et *M. Clech* (le géomètre). Tous deux, outre leur passion pour la petite reine nous ont apporté leurs compétences professionnelles... Du vrai bénévolat et c'est assez rare pour être souligné..." ajoute *Goulven Le Fourn*.

## Un équipement spécifique Une vocation de compétition

Rigoureux dans leurs approches, pour un projet qui lui-même ne manquait pas de



*François Quénet et Goulven Le Fourn.*

"Ils nous a souvent fallu plusieurs entretiens pour convaincre les élus. Par moments, nous avons le sentiment de réunir toutes les pièces du puzzle et puis... au moment de l'assemblage, l'une ou l'autre faisait défaut et nous devions recommencer", *François Quénet* expose sans amertume la lente progression.

Il y a fort heureusement, les inconditionnels, ceux qui cautionnent avec entraînement, et plus encore ceux qui travaillent...

contraintes. Pas question d'orienter le vélodrome vers une installation mixte. Pour une reconnaissance pleine et entière de leur sport, l'équipement serait spécifique au vélo où ne serait pas.

Pour l'exemple, ils virent Grande-Sainte (Manche), Salbris (Loir-et-Cher), St-Denis-de-l'Hôtel, Aire-sur-l'Adour...

"Chaque équipement possède sa personnalité" expliquent-ils. "Les sorties de virages sont particulièrement importantes.



# place aux coureurs !

Pas assez inclinées, elles déportent le coureur vers l'extérieur et les efforts déployés pour maintenir la machine ne sont pas utilisés pour augmenter la vitesse."

Les impressions recueillies auprès des participants à l'Omnium Préolympique sur la piste du vélodrome Brest-Ponant-Iroise, permettent de lui accorder une note plutôt bonne. "Ici on se "coule" sans problème", et la piste est rapide à souhait".

## Réapprendre la piste

Reste aujourd'hui qu'en contemplant l'ouvrage, *Goulven Le Fourn* et *François Quenet*, bien que conscients d'avoir parcouru un bon bout de chemin, n'expriment pas une satisfaction pleine et entière. Les premières compétitions programmées n'ont pas connu l'afflux du public, et il fallut même annuler certaines épreuves.



- Jo Mélenec inaugure le vélodrome en compagnie de M. Leclerc, adjoint aux sports de la ville de Brest.

Mais il n'y a rien d'alarmant dans ce contrat. Privés de la pratique sur piste dans de bonnes conditions, les coursiers ont tourné casaque pour ne se consacrer qu'à la route. Il faut aujourd'hui leur réapprendre.

Cette nouvelle dynamique à amorcer s'appelle "l'école de piste".

"La vitesse est l'apanage de la course sur piste. Cela signifie qu'elle nécessite des qualités telles que la vélocité, les bons réflexes. Sur une piste, le coureur apprend à mieux se connaître, à aiguïser son sens de la course. Souvent, c'est affaire de dosage de l'effort, la piste permet au pratiquant de s'explorer et les enseignements tirés sur "l'anneau" restent valables sur route."

C'est là le nouvel enjeu qui donnera au vélodrome sa véritable reconnaissance. Il est né et il doit vivre. Vivre des exclamations du public devant les efforts des coureurs, vivre des infrastructures qui viendront compléter l'ensemble. Vivre de l'émotion et du spectacle sportif.

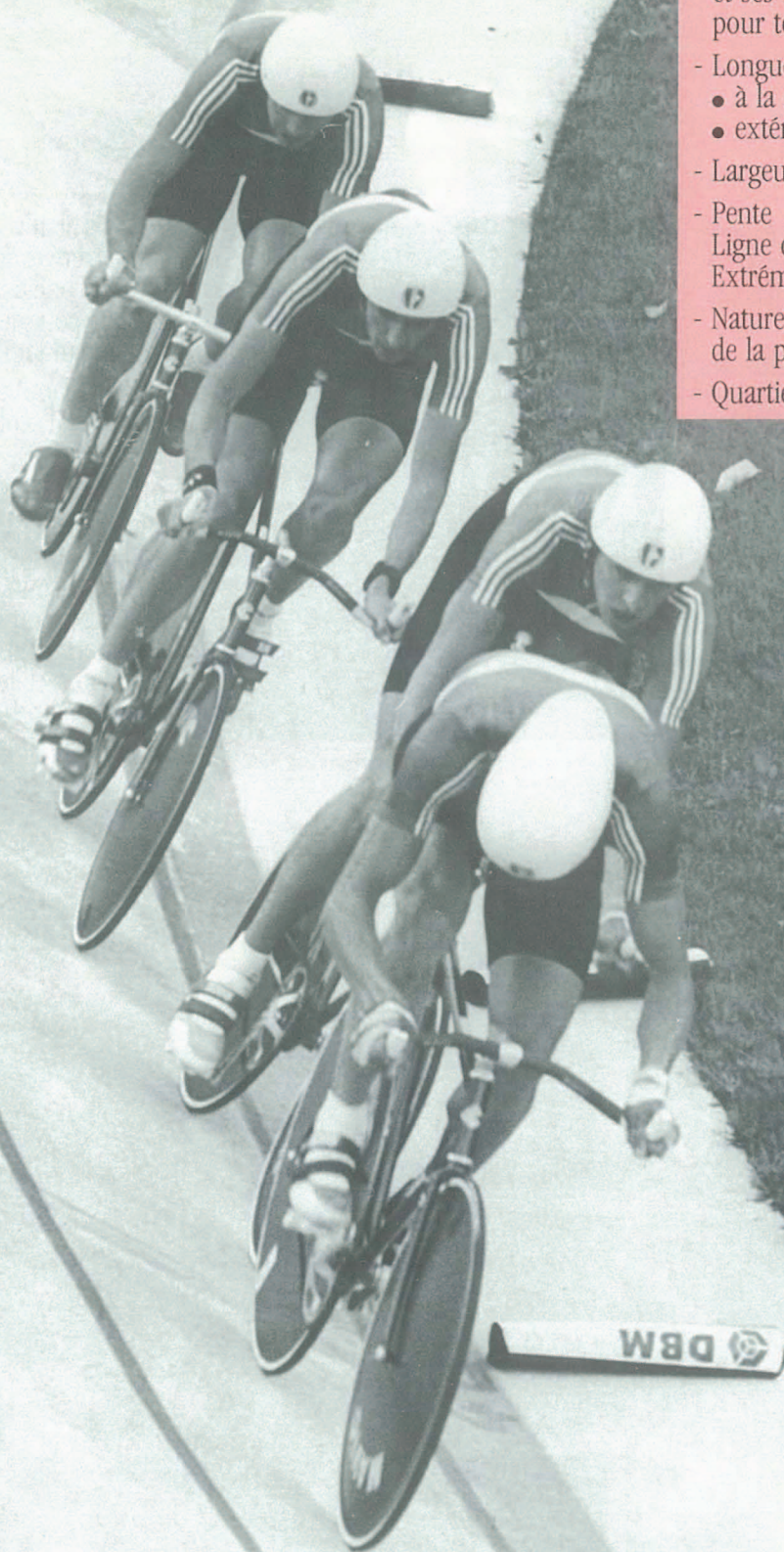


.../...



## La fiche technique

- Surface occupée par la piste et ses dépendances (parking pour tous) \_\_\_\_\_ 2 700,00 m<sup>2</sup>
- Longueur de la piste
  - à la corde \_\_\_\_\_ 333,33 m
  - extérieur \_\_\_\_\_ 367,00 m
- Largeur \_\_\_\_\_ 7,00 m
- Pente
  - Ligne droite \_\_\_\_\_ 8,00°
  - Extrémité \_\_\_\_\_ 37,00°
- Nature \_\_\_\_\_ béton armé 15 cm de la piste \_\_\_\_\_ d'épaisseur
- Quartier coureurs \_\_\_\_\_ 1 500,00 m<sup>2</sup>



*Casques profilés, roues lenticulaires et guidons plats : toujours à la recherche du meilleur aérodynamisme.*



# Le point sur les lignes

**Une enquête effectuée auprès des usagers de Bibus a permis une nette amélioration des transports en commun : une nouvelle ligne de bus, des bus articulés, un gain de temps.**

**Pour faire le point, Vivre à Plouzané a rencontré Marcel SIMON (Maire adjoint chargé des Transports en Commun).**

**Vivre à Plouzané** - Des lignes de bus qui irriguent la Communauté urbaine de Brest, celle de Plouzané, par sa bonne progression, était considérée comme l'une des meilleures? Elle vient cependant de subir des modifications importantes.

**Marcel SIMON** - Comme on dit "qui n'avance pas recule". C'est pour mieux répondre aux besoins des usagers que nous avons attiré l'attention de la CT CUB sur la nécessité d'améliorer le "produit" - pour reprendre une terminologie actuelle - qu'elle propose aux Plouzanéens, dans le cadre de l'intérêt général. N'étant pas condamné, comme certains autres modes de transport, à suivre un itinéraire immuable, le bus me semble devoir être un "produit" particulièrement vivant dès lors qu'il sait s'adapter à des situations nouvelles.

**V. à P.** - Mais ici les usagers sont répartis sur une commune tricéphale et il doit être bien difficile de satisfaire tout le monde?

**M. S.** - C'est vrai. Mais je vous ferai remarquer qu'il en va de même sur tous les plans de l'activité humaine. En fait, la politique des transports en commun est comme la politique en général : c'est l'art du possible. La difficulté est de réussir, ou plutôt d'essayer de réussir à harmoniser au mieux ce que souhaitent les gens et les impératifs qu'il faut bien prendre en considération. Ce n'est certes pas facile mais je pense que, toujours, doit prévaloir la volonté de prendre en compte les intérêts des usagers.

**V. à P.** - Quand on met une heure pour aller d'un terminus à l'autre, il y a là quelque chose d'assez dissuasif. Les modifications que vous avez obtenues portent sur la mise en place de deux circuits et le temps de parcours est sensiblement raccourci.

**M. S.** - De nos contacts permanents avec les usagers plouzanéens deux critiques essentielles émergeaient ; temps de parcours trop longs et, aux heures de pointe, véhicules surchargés. Ces critiques étaient absolument justifiées et des changements intéressants sont donc intervenus.

## La parole aux usagers

**V. à P.** - Les clients de Bibus ont-ils été appelés à faire connaître leur sentiment sur le nouveau produit mis à leur disposition?

**M. S.** - Après l'étude que Bibus a faite, un projet de nouvelle desserte de Plouzané nous a été soumis et nous avons demandé et obtenu qu'elle fasse l'objet d'une phase expérimentale. C'est pendant celle-ci que

les usagers ont pu faire part de leurs remarques, critiques et suggestions. Et cette consultation fut d'une grande utilité pour apporter un certain nombre de corrections qui ont contribué à améliorer le projet initial.

**V. à P.** - C'est un résultat qui devrait permettre un nouvel essor des transports en commun?

**M. S.** - Aujourd'hui - et sans qu'on puisse parler d'un "produit" parfait - la desserte de Plouzané marque une avancée intéressante à plus d'un titre. Je n'en retiendrai que deux : la mise en service de bus articulés dernier-cri et un gain de temps appréciable. En tant que maire-adjoint mais aussi en ma qualité de membre de la commission des transports de la Communauté urbaine de Brest je souhaite que les deux lignes de Plouzané connaissent un essor à la mesure de notre commune dont la croissance est un phénomène durable. Les usagers actuels et potentiels peuvent compter sur la municipalité pour que ces lignes soient ajustées et vivent au rythme des Plouzanéens.





# On n'arrête pas le progrès !...

## Voirie

Un programme important de trottoirs est en passe de modifier la physionomie de la commune, comme par exemple du côté de la rue du Cloître. Par ailleurs le plan de bitumage des routes se poursuit sur l'ensemble de la commune.

Les parkings du Dellec et du Minou sont terminés et contribuent à faciliter grandement l'accès au littoral de Plouzané.

## Relais d'information-service

La Communauté Urbaine va installer avenue du Général de Gaulle, derrière la place du Commerce, un "relais d'information-service".

Il s'agit d'une petite construction comportant une cabine téléphonique, une salle d'attente, trois panneaux d'affichage double face pour plan de ville, horaires de bus, etc...

Si plusieurs auront été édifiés sur le territoire de la CUB, celui de Plouzané aura aussi des WC spécialement équipés pour handicapés.

## Eclairage public

La CUB va prendre en charge l'installation de l'éclairage public sur la déviation entre le carrefour giratoire et le pont de Kerargouris, puis de Kerargouris au bourg de Plouzané. La commune payera la note d'électricité.

## Assainissement

Cette année le quartier de la rue du Cloître a profité du plan de travaux qui continue l'effort de cinq ans. Un plan qui concernera d'autres parties de la commune à l'avenir.

## Sentier côtier

Le "chemin de douanier" qui longe l'ensemble du littoral était laissé en semi-abandon depuis plusieurs années. L'Etat et le département ont décidé un programme de remise en état d'un chemin qui profitera autant aux touristes qu'aux habitants de la région. A Plouzané, il fait 9 kilomètres, de Sainte-Anne-du-Portzic à Toulbroc'h.

Ce lieu de promenade très fréquenté toute l'année sera donc remis en état avec le soutien des services techniques de la Communauté Urbaine. Le coût sera partagé par l'Etat (50 %), le département et la commune (25 % chacun). ■





# Pêle-mêle

## Centre social

Ouverture de la Halte-Garderie : le lundi, de 8 h 45 à 12 h 15 ; le mardi de 13 h 45 à 18 h 00 ; le jeudi, de 8 h 45 à 12 h 15. Inscriptions : au centre social de Kérallan, rue des Myosotis - Tél. : 98.45.42.42.

**La bibliothèque municipale** est ouverte, dans les locaux de l'ancienne poste, près de la Mairie. Les heures d'ouverture sont les suivantes : mercredi, de 14 h 00 à 17 h 30 - vendredi, de 14 h 00 à 18 h 00 - samedi, de 10 h 00 à 12 h 30. Pour s'inscrire, il suffit de présenter un justificatif d'identité et de domicile.

**La collecte des objets encombrants** aura lieu les 24, 25, 26, 27, 28 et 31 octobre.

## Pour vos déchets végétaux

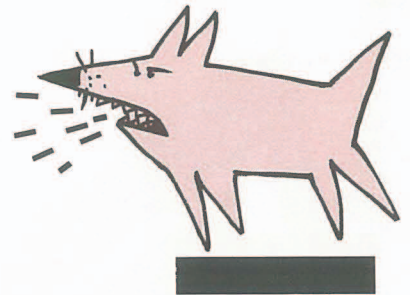
Une déchetterie située en bordure de la route Coatuelen-St-Renan, entre les lieux-dits Coatenez et Mezarhes, est ouverte tous les samedis de 15 à 17 h. Seuls les déchets végétaux peuvent y être déposés (pelouse, haies...).

## Inscription sur listes électorales (au plus tard le 31 décembre)

CONDITIONS A REMPLIR : être de nationalité française, avoir 18 ans au plus tard le 29 février 1988, jouir de ses droits civils et politiques, être domicilié dans la commune ou y résider depuis au moins six mois de façon réelle et continue ou avoir la qualité de contribuable dans la commune depuis au moins 5 ans. L'électeur doit présenter sa demande.

## Avec nos chiens, jouons le jeu !

Il est rappelé aux propriétaires de chiens, d'agrément ou de garde, qu'ils assument la responsabilité de ces animaux. Le vagabondage des chiens, parce qu'il est source de gêne ou d'insécurité, est strictement interdit sur la commune. Par ailleurs, les propriétaires de chiens doivent veiller à la tranquillité publique en évitant que le repos des habitants soit troublé par des aboiements.



## TRIBUNE

### Le mot de l'opposition

#### 1983 - 1989

Bientôt 6 ans et voilà une nouvelle échéance électorale, celles des **Municipales**.

Les dernières consultations, qu'elles soient présidentielles, législatives, ou bien celle en cours, cantonale, nous montrent qu'il y a une malaise profond dans notre société.

Depuis 1983, en effet, notre pays a subi une mutation sans précédent, à laquelle nous n'étions pas préparés :

- Baisse du taux d'inflation et, avec lui, une avalanche de difficultés financières liées à des prêts à taux élevé.
- Augmentation du chômage. Surtout le chômage des jeunes avec la difficulté de trouver un premier emploi.

- Forte progression de "nouveaux pauvres", misère dans les familles privées de ressources.

- Dans l'agriculture, blocage des capacités de production avec la mise en place des quotas laitiers.

En partant de ces faits, et, si nous comprenons le sens des votes des Français, nous constatons que grand nombre d'électeurs en ont assez de la politique "politicienne!"...

Cette phrase d'ailleurs vient souvent dans les conversations et le bon sens populaire vient de le traduire lors des derniers votes.

Nous disons *assez* à ceux qui cultivent sans cesse leur "**MOI**" pudiquement voilé d'idéologie rétrograde ou d'une bannière partisane.

Assez d'hypocrisie! La politique politicienne n'a rien à faire dans la gestion des communes. Quel bel exemple n'avons-nous pas eu lors du dernier Conseil Municipal (voir compte-rendu du Conseil Municipal du 23.09.88 dans Ouest-France et Télégramme) où certains se complaisent à opposer les gens, au lieu de bâtir *ensemble* et *pour tous* les habitants de PLOUZANE.

Nous souhaitons, quant à nous, que notre commune soit gérée par une équipe de personnes de bonne volonté, constituée en tenant compte des compétences et de la disponibilité de chacun et non de la couleur d'une carte de parti.

Pour les sept élus de l'opposition,  
Cb. PHILIPOT

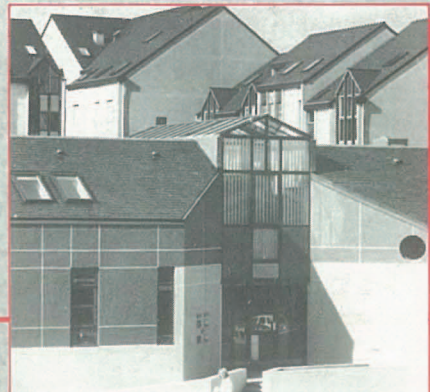
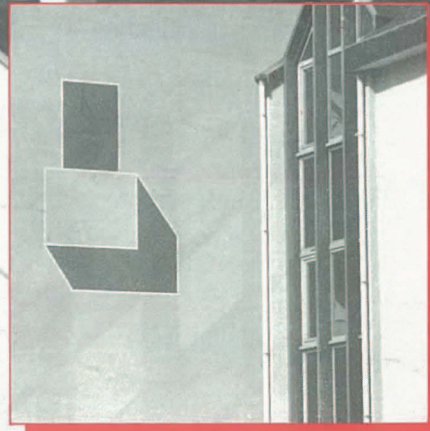


● **Directeur de la publication :**  
M. Joseph Mélenec, maire de Plouzané.

● **Conception, édition :**  
Jean Quémeneur et Associés, Brest.

● **Photocomposition :**  
Loïc Richomme, Rennes.

● **Impression :**  
Imprimerie de l'Iroise, Brest.



Crédit photos : Yann Champeau, Bruno Ravalard, Gilles Kermarc